

 <p>DIVISIONE SPEDIZIONI INTERNAZIONALI</p>	<p>Sede Legale : Via Marabini n.8 40013 Castel Maggiore (BO) Italia Centralino Tel .(+39) 051707.152-153-154 http://cogefrin.it P.IVA 00500771209 C.F e Reg.Imp.Bo 00306040379 REA Bo 188013 Albo Spedizionieri 701 N Iscrizione Autotrasportatori BO3709197 E</p>	<p>SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO</p>  <p>UNI EN ISO 9001:2015</p>
--	--	--

Condizioni Generali per trasporti in ITALIA:

- Qualora all'arrivo del mezzo in Italia la merce venisse scaricata presso i magazzini doganali su richiesta della stessa, il trasporto sarà da noi ritenuto terminato .Le successive spese per ricarico e consegna se richiesto saranno quantificate al momento e portate a Vs. carico
 - Il presente contratto di spedizione è disciplinato dalle Condizioni Generali di Contratto (Forwarding Rules) divulgate sul sito internet www.cogefrin.it, di cui la Cliente dichiara di aver preso espressamente visione, nonché, per tutto quanto ivi non previsto, dagli artt. 1737-1740 del c.c.; gli artt. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1, 5.2,5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8,, 7 e 8, 9.3 , 10, 13, 15 delle Condizioni Generali vengono espressamente approvati dal Cliente ex art. 1341 c.c.
 - Con l'accettazione della presente offerta, il Cliente conferisce mandato di spedizione con potere di rapp.za, incaricando Cogefrin a stipulare il contratto di trasporto con il vettore, in nome e proprio conto
 - Con l'accettazione della ns offerta, il cliente autorizza Cogefrin spa ad espletare gli adempimenti doganali necessari per il tramite di altri doganalisti di fiducia sia in rappresentanza diretta che indiretta.
 - Il trasporto è assoggettato alle regole della convenzione CMR.
 - Cogefrin utilizza vettori che operano nel rispetto del DLGS 286/05 e successive modifiche e integrazioni.
 - Cogefrin non assume alcuna responsabilità circa l'impossibilità ad effettuare il trasporto per cause non ad essa imputabili.
 - La ns. offerta è valida per categorie di merci non inserite negli elenchi delle merci pericolose (ADR) se non espressamente indicato.
 - nel caso la ns. offerta preveda l'impegno di "**arrivo mezzi simultaneo**" dei mezzi presso la dogana di destino .Vi confermiamo che l'impegno stesso è da noi accettato a condizione che l'eventuale mancato rispetto della condizione medesima non provochi la modifica del dazio e /o dell'Iva per l'importatore gravanti sulle merci, salvo cause di forza maggiore, incidente stradale, ispezioni doganali prolungate ai confini interessati, in ogni caso la ns. responsabilità economica sarà limitata alle spese di sosta mezzi sino all'arrivo dell'ultimo camion.
 - La presente offerta è basata sull' attuale situazione di mercato e in fase di spedizione potrebbe essere soggetta a variazioni (es: Covid19 , fuel surcharge ,reperibilità mezzi , meteo ,scioperi, festività etc) indipendenti dalla ns organizzazione, imputabili a cause di forza maggiore e ad oggi non preventivabili .
 - La modifica anche di una sola delle informazioni forniteci (luogo di carico, destinazione finale numero dei colli , dimensioni e pesi , valore delle merci) potrebbe comportare la revisione della ns. offerta.
 - L'eventuale cancellazione del trasporto /servizio potrebbe comportare addebito per costi sostenuti (es: richiesta di permessi , mancato carico, preavviso e-o Km ulteriore per sostituzione o cancellazione ecc.)
- Condizioni particolari:
- Per procedere alla richiesta delle autorizzazioni necessarie al trasporto necessitiamo di disegno tecnico delle merci, corretta indicazioni di dimensioni e peso nonché in caso di colli 'sbilanciati' della distribuzione dei pesi sulla lunghezza del collo stesso , ci dovrete inoltre fornire l'esatto indirizzo di carico delle merci, l'indirizzo della dogana dove verranno espletate le formalità doganali d 'importazione (ove necessario) nonché l'indirizzo di scarico .
 - L'inesattezza anche di uno solo dei dati di cui sopra potrebbe all'atto del carico del mezzo impedire l'effettuazione del trasporto e le spese derivanti sarebbero a Vs. carico.
 - La data di carico stabilità potrà subire delle variazioni causate da ritardi da parte delle competenti autorità nel rilascio delle autorizzazioni di legge.
 - La copertura delle merci è prevista nella ns. offerta nei limiti costruttivi dei teloni esistenti sul mercato.
 - I teloni per la copertura, se non diversamente specificato in fase di offerta, non sono inclusi .
- Ci occorre formale richiesta in caso di necessità in fase mandato.
- I costi aggiuntivi per copertura merce sono da definirsi a partire da Euro 500/cad

-Al fine di evitare spiacevoli contestazioni Vi preghiamo dare istruzioni al personale di magazzino di coadiuvare l'autista nelle operazioni di messa in opera del telo a copertura e fissaggio delle merci. In tale fase Vi preghiamo altresì verificare con l'autista del mezzo che la merce sia stata idoneamente protetta dai teloni. In assenza di Vs. comunicazioni contrarie da indirizzarsi a noi od apposte sul documento di trasporto CMR, riterremo che il mezzo è stato da Voi ritenuto idoneo al trasporto.

-E' responsabilità del cliente garantire che la merce per sua natura non danneggi i teloni, che la merce non si danneggi a causa dei teloni e che la copertura con teloni sia idonea a garantire la protezione della merce dalle intemperie. Qualora necessario, è responsabilità del cliente allestire la merce con protezioni angolari o equivalenti, che prevengano danni ai ns. teloni.

-Ci preme evidenziare che la sola copertura tramite teloni non è massima garanzia di protezione da eventi atmosferici avversi (forte pioggia, neve, gelo, umidità, altro) che potrebbero causare infiltrazioni di acqua, condensa sotto i teloni stessi causando, specie in caso di merce non imballata o poco protetta il bagnamento della stessa.

-Ci riserviamo il diritto di richiederVi eventuali costi non previsti dalla ns. offerta (a trasporto in corso) dovuti a modificazioni del tragitto causate dalle autorità, così come eventuali spese per scorte supplementari e/o rimozione di ostacoli quali segnaletica stradale, linee elettriche, altro non originariamente preventivabili, tali spese imprevedute Vi saranno preavvisate e giustificate.

Norme antitruffa al carico:

Vi chiediamo voler **SEMPRE** verificare che il libretto del camion (motrice o Tir) sia in originale e rechi quale intestatario il vettore da noi comunicato ed indicato in CMR, questo unitamente al consueto controllo delle targhe che vi avremo fornito con la conferma del carico del mezzo. Qualora riscontraste discordanze a quanto sopra Vi chiediamo sin da ora di **NON** procedere al carico delle merci ma contattarci nell'immediato al fine di verificare la congruità e poterVi autorizzare al carico.

COGFRIN SpA
DIVISIONE SPEDIZIONI INTERNAZIONALI